

PRESSE – INFORMATION

XXL Baureihe von Atlas Weyhausen - Große Radlader, saubere Motoren und neue Typenbezeichnungen

Der Baumaschinenhersteller Atlas Weyhausen erweitert seine Modellreihe bei den großen Radladern. Es kommen neue Typenbezeichnungen und zur besseren Unterscheidung gibt es zukünftig vier Größenklassen S, L, XL und XXL.

Im Zuge der Abgasstufe EU Stufe 5 müssen zukünftig alle Dieselerbrennungsmotoren mit einer Leistung über 19kW mindestens einen Dieselpartikelfilter haben. Das betrifft somit auch fast alle Radladermodelle von Atlas Weyhausen. Abhängig von der Motorleistung sind aber zukünftig verschiedene Lösungen zur Einhaltung der neuen Abgasstufe vorzufinden. Je nach Motorleistung sind das bei Atlas Weyhausen die technischen Lösungen DOC / DPF, oder die Kombination DOC / DPF / SCR.

Die neue Abgasstufe war auch der Auslöser für eine grundsätzliche Entscheidung bei Atlas Weyhausen. Um ganz deutlich zu machen, welches Modell die neue Abgasstufe erfüllt, hat man sich in Wildeshausen entschieden, neue Typenbezeichnungen einzuführen.

Die Baureihe S besteht zukünftig aus den Modellen AR 300 und AR 320. Die Baureihe L umfasst die Typen AR 400 bis AR 480 und die beiden Typen AR 480 S (Schwenklader) und AR 480T (Teleskopradlader). Die Baureihe XL beinhalten die Modell AR 500 bis AR 580. In der Baureihe XXL findet man die Modelle AR 620 – AR 680.

In der schweren Baureihe XXL mit Motorleistung über 100kW und dem Abgasreinigungssystem DOC / DPF / SCR bietet Atlas Weyhausen nun vier Modelle an, die technologisch auf dem Radlader AR 250e aufbauen. Auch diese neuen Modelle, der weycor AR 620 mit 115kW (12,8t / 2,3m³), der AR 640 mit 129kW (13,3t / 2,5m³) und der AR 660 mit 160kW (14t / 2,7m³), sowie der weycor AR 680 mit 160kW (14,9t / 2,9m³) werden die Messlatte in ihren Größenklassen ein wenig höher hängen. Bei diesen Modellen kann man bei den Geschwindigkeiten zwischen 20 – 50 km/h wählen.

Auch in der XL-Baureihe gibt Atlas Weyhausen Gas mit umweltfreundlichen Motoren. Der Motor im weycor AR 500 (6,2t / 1,2m³) ist ein High-Torque-Motor, im weycor AR 530 (7t / 1,3m³) wird der gleiche Motor verwendet und bietet ausreichend Reserven für einen Radlader in dieser Größenklasse. Bei beiden Modellen wird das System DOC / DPF eingesetzt.

Die weiteren Radlader der Baureihe XL verfügen über eine Abgasreinigung mit der Kombination DOC / DPF / SCR. Der weycor AR 520 (6,3t / 1,2m³) mit 80kW Motor hat nun mehr Leistung, ein höheres Gewicht und erhält eine Add Blue Abgasreinigung (SCR), wie auch die größeren Modelle. Die Maximalgeschwindigkeit beträgt 40 km/h.

Der AR 550 mit 85kW (7,9t / 1,4m³) wird auch als Schnellläufer angeboten. Das gibt es auch bei den Typen weycor AR 560 mit 95kW (8,2t / 1,5m³) und beim AR 580 mit 100kW (9,2t / 1,6m³). Diese neuen Motorkonfigurationen erfüllen schon heute die neue Abgasstufe 5.

PRESSE – INFORMATION

In der mittleren Baureihe L bietet Atlas Weyhausen sechs Radladertypen mit neuen Motoren zwischen 46kW und 54kW Leistung an, welche ebenfalls die Vorgaben der Stufe 5 ab 2019 erfüllen werden. Der AR 400 (4,6t / 0,8m³) mit 46kW und der AR 420 (5,3t / 1,0m³) mit 54kW erhalten wie alle Modelle der Baureihe L die Kombination DOC und DPF.

Eine Neuentwicklung ist der AR 440 (5,4t / 1,1m³). Der AR 480 mit 54kW (5,76t / 1,1m³) ist dagegen wieder eine Weiterentwicklung eines erfolgreichen Vorgängermodells. Weiterhin gibt es in der Produktreihe auch einen Schwenklader, den AR480S (6,28t / 0,8m³), sowie einen Teleskopradlader den AR 480T (6t / 1m³),

Die Baureihe S umfasst zwei Typen mit einem 18,9kW Motor, den AR 300 (2,1t / 0,3m³) und das Modell AR 320 (2,5t / 0,4m³ und 2,75t / 0,5 m³). Bei diesen Modellen ist keine Abgasbehandlung erforderlich. Weitere Modelle sollen zukünftig hier folgen.

Alle diese Modelle sind auf der bauma 2019 in der Halle C6 / 212 auf dem Stand von Atlas Weyhausen vorzufinden.

www.weycor.de